



MANNOL Low Viscosity Grease 8030 / 9987 / 9985

Halbflüssiges Lithium-Kalzium-Fett zum Schmieren von langsamen Getrieben und zentralisierten Schmiersystemen (CCS) von Lkws und Bussen, die die Daimler-Anforderungen (Blatt 264) für Lkw-Schmiermittel und die Anforderungen von MAN TL 283 erfüllen. Hergestellt auf Basis von stark raffinierten Mineralölen mit der Anwendung von Verschleißschutz-, dämpfenden, Korrosionsschutz- und antioxidativen Additiven.

Produkteigenschaften:

- Bewahrt seine Betriebseigenschaften bei einer Temperatur von mindestens +120 °C, was die Lebensdauer von Lagern erhöht;
- Es wird ausgezeichnet gepumpt, aufgrund seiner Konsistenz- und Niedrigtemperatureigenschaften - die CSS-Leitungen werden nicht verstopft, nicht einmal bei sehr niedrigen Temperaturen bis zu -40 °C;
- Es hat eine gute Wasserbeständigkeit, widersteht Auswaschung mit Wasser, während es Schutzeigenschaften aufrecht erhält;
- Es hat eine gute Haftung an Metalloberflächen, bildet einen dauerhaften Ölfilm, der Temperaturschwankungen und Verschmutzung widersteht und eine Verlängerung der Wechselintervalle ermöglicht und die Wartungskosten reduziert;
- Schützt zuverlässig Lager und andere Teile vor Korrosion;
- Es hat eine gute thermische und mechanische Stabilität und widersteht erfolgreich der Oxidation;
- Hat gute Verschleißschutz- und Gleiteigenschaften;
- Die Fettkonsistenz bleibt bei der Langzeitlagerung konstant. Die Lebensdauer beträgt 5 Jahre ab dem Herstellungsdatum, unterliegt Lagerungsregeln und der Verpackungsintegrität.

Anwendung: Speziell für das Zentralschmiersystem bei Güterwagen und Bussen geeignet, in anderen DSS- und Pneumatikwerkzeugen anwendbar.

Bei der Verwendung von Fett sind die Anforderungen des Herstellers der Ausrüstung zu beachten.

In einem trockenen Raum bei Temperaturen zwischen +5 °C und +35 °C lagern.

Specifications
Approval
Recommendation

PACKAGING

18kg	9987		
4.5kg	8030		
900g	9985		